

Porto Carlo Riva

 Rapallo
www.portocarloriva.it

Trionfo italiano nella Transat Jaques Vabre 2007

GIOVANNI SOLDINI E PIETRO D'ALÌ SU TELECOM ITALIA PRIMI NEI CLASS 40

WI Class 40 è una barca semplice e divertente. La prova è che è possibile costruirla in cinque mesi, metterla in acqua e vincere una regata". Parola di Giovanni Soldini che, insieme a Pietro D'Alì, ha vinto trionfalmente lo scorso 26 novembre, con il suo nuovo Class 40 *Telecom Italia*, l'ottava edizione della Transat Jacques Vabre.

4340 miglia da Le Havre a Salvador de Bahia (l'antica "rotta del caffè"), percorse dall'unico equipaggio italiano in gara in 22 giorni, 13 ore e 22 minuti. Giovanni e Pietro hanno dominato la classe dei 40 piedi dove erano in lizza 30 agguerritissime barche, per la maggior parte francesi, mantenendo sempre (tranne il secondo giorno) il comando della flotta.

Al secondo posto *Atao Audio System* (che negli ultimi giorni aveva ingaggiato un duello con *Telecom Italia*), arrivato a Bahia 4 ore e 47 minuti dopo la barca italiana. Al terzo posto *Chocolats Monbana*, a 12 ore e 57 minuti dal primo.



Giovanni Soldini e Pietro D'Alì in navigazione.

Il segreto del successo? Una barca veloce, solida e affidabile, costruita in tempi record dal cantiere Fr Nautisme di Lorient (Francia) su progetto dell'architetto Guillaume Verdier. "Non so se *Telecom Italia* sia più veloce delle altre barche", ha dichiarato Giovanni. "Quello che è certo è che non è più lenta. In 20 giorni di regata non abbiamo rotto niente, e questo è già un gran vantaggio. È una barca che riporta in primo piano le qualità veliche dei marinai".

E il merito va anche a un equipaggio, inedito, tutto italiano, che si è dimostrato vincente. Ottima la scelta di Giovanni di prendere come co-skipper Pietro D'Alì, il velista italiano più eclettico del circuito. "Io e Pietro ci completiamo a vicenda: le mie esperienze più oceaniche si fondono bene con la sua visione molto critica e aperta di come condurre una barca. Tutte le decisioni in regata le abbiamo prese insieme. Prima della regata, in due giorni di prova abbiamo stabilito quali

vele portare a bordo. E non ci siamo sbagliati! In futuro faremo sicuramente ancora altre regate insieme".

La Transat Jacques Vabre 2007 è stata condotta in modo esemplare dal duo italiano. "Abbiamo fatto molta attenzione alle traiettorie, tenendoci sempre vicini alla rotta diretta, senza buttare via miglia in più", ha detto Giovanni. "E poi abbiamo cercato di controllare continuamente gli avversari,

piazzandoci fra loro e l'arrivo". Due i punti critici della regata: il passaggio delle Canarie e il Pot au Noir, le calme equatoriali che nell'ultima fase hanno permesso ad *Atao Audio System*, in seconda posizione, di accorciare le distanze. Prossimi appuntamenti con Giovanni Soldini su *Telecom Italia* saranno la partecipazione a The Transat a maggio 2008 (la transatlantica in solitario da Plymouth UK a Boston USA) e la Québec-Saint Malo in equipaggio a luglio 2008.



LO YACHT CLUB RAPALLO È ONORATO DELL'ADESIONE DI MEDIASET PREMIUM IN QUALITÀ DI PARTNER DAL 2008.

Il servizio **Mediaset Premium** ha continuato a riscuotere grandi consensi fra il pubblico del digitale terrestre e rappresentando un caso di successo senza precedenti nel panorama internazionale delle offerte di contenuti televisivi a pagamento. Mediaset premium è disponibile solo su piattaforma digitale terrestre e rappresenta per i telespettatori l'unica vera possibilità di fruire in modo semplice, flessibile e trasparente di prodotti esclusivi a costi estremamente contenuti. Il modello di funzionamento, ispirato alle offerte pre-pagate degli operatori di telefonia mobile, si basa su una tessera con microprocessore (la "smart card") che memorizza il credito a disposizione del telespettatore e che consente allo stesso di selezionare ad impulso i contenuti che di volta in volta desidera vedere.



www.yachtclubrapallo.it

Piaggio Aero Industries, il made in Italy alla conquista dei cieli



Nella foto, l'ingegner Piero Ferrari, presidente di Piaggio Aero e vice presidente di Ferrari, insieme ai piloti Kimi Raikkonen e Felipe Massa davanti al velivolo P180 Avanti II utilizzato dalla scuderia Ferrari

Un'azienda che ha fatto la storia dell'industria aeronautica italiana e che, sui mercati internazionali. Unica al mondo a costruire sia aerei che motori, Piaggio Aero Industries è una delle aziende di maggior successo del comparto aeronautico, merito di un aereo all'avanguardia, splendidamente "Italian Style", e

di un Presidente tutto rigore e passione, Piero Ferrari. Per il Presidente Ferrari Piaggio Aero non è certamente solo un business quella per gli aerei è una grande passione che il Vicepresidente della Scuderia di Maranello si porta dentro fin dall'infanzia, così come quella per le auto sportive, le moto e, naturalmente, le barche.

Il "gioiello" della produzione Piaggio Aero il P 180 "Avanti II" un *executive* da 7/9 posti, innovativo, di straordinaria performance e dallo stile inconfondibile; Un aereo straordinariamente "Avanti" nella concezione, proprio come il suo nome. Volò ad oltre 400 nodi con un'autonomia di oltre 1800 miglia regalando ai passeggeri il

comfort di una cabina spaziosa perfettamente pressurizzata e estremamente silenziosa grazie all'innovativa configurazione a tre superfici portanti.

Sono sempre più numerosi le grandi corporation ed i privati, e che utilizzano l'aereo *executive* per i propri spostamenti perché questo consente comfort, flessibilità ed una estrema versatilità di movimento. La Scuderia Ferrari vola con il P.180 Avanti II, l'unico aereo al mondo ritenuto all'altezza di poter esibire il leggendario Cavallino Rampante sulla propria livrea. Il Campione del Mondo Kimi Raikkonen e Felipe Massa sono testimonial dell'Avanti II e vestono il brand Piaggio Aero sulle proprie tute da gara portandolo nei circuiti di tutto il mondo. Un perfetto connubio tra stile ed efficienza, un'azienda dalla grande storia che punta moltissimo su ricerca e sviluppo "pilota" da Piero Ferrari, il migliore aereo del mercato: tutto questo è Piaggio Aero Industries, vero e proprio propulsore del Made in Italy, alla conquista dei "cieli" di tutto il mondo. Avanti così, la rotta è quella giusta. Per informazioni: www.piaggioaero.com

COMPIE TRENT'ANNI ORGANIZZAZIONE LEASING



Fondata nel 1978 da Ruggero Spairani, tuttora presidente del consiglio di amministrazione, Organizzazione Leasing offre prodotti finanziari appositamente realizzati per il settore nautico. La società opera a Mortara (PV) e Novara ed è attiva nell'ambito del leasing e dei finanziamenti in tutti i settori merceologici, in collaborazione con gruppi finanziari principalmente di estrazione bancaria.